

INSTRUKCJA OBSŁUGI

RODZAJ: KONTENER SAMOWYŁADOWCZY

TYP: KOLEBA

MODEL: LIGHT



Przeczytaj uważnie instrukcję przed użyciem

Instrukcja oryginalna w języku polskim 2022

Dostawca:

Ekofabryka
ul. Grobla 25,
66-600 Krosno Odrzańskie
NIP: 9261558013

tel. 68 30 30 30 8
e-mail. biuro@ekofabryka.com.pl

Ekofabryka deklaruje, że wyrób kontener samowyładowczy typu LIGHT spełnia wymagania bezpieczeństwa zawarte w dyrektywie 2006/42/WE.

1. Wprowadzenie

Poniższa instrukcja obsługi dotyczy kontenera samowyładowczego typu LIGHT. Przed rozpoczęciem użytkowania kontenera bądź dokonywania napraw lub konserwacji należy zapoznać się z jej treścią.

Zastosowanie się do wytycznych zawartych w niniejszej instrukcji obsługi zapewni Państwu bezpieczne użytkowanie pojemnika. W przypadku niezrozumienia któregoś z punktów należy skonsultować się z dostawcą wyrobu w celu uzyskania dodatkowych informacji.

- Pojemnik może być obsługiwany wyłącznie przez osoby do tego uprawnione, które zapoznały się z treścią instrukcji obsługi, w szczególności w części „Bezpieczeństwo użytkowania i ostrzeżenia”;
- Instrukcja ta zawiera informacje dotyczące przeznaczenia, użytkowania i obsługi oraz zalecenia z zakresu bezpieczeństwa;
- Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania pojemnika niezgodnie z jego przeznaczeniem, niestosowania się do instrukcji obsługi lub przepisów BHP.

2. Bezpieczeństwo użytkowania i ostrzeżenia

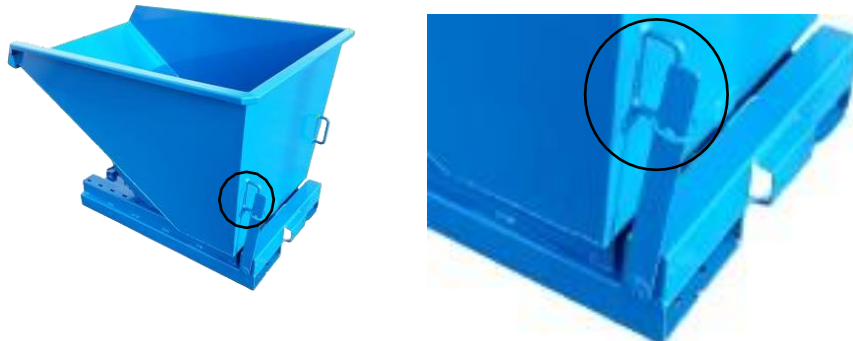
W celu zachowania bezpieczeństwa swojego i osób trzecich należy zapoznać się z poniżej zawartymi zaleceniami. Zawarte wskazówki pozwolą wyeliminować lub ograniczyć możliwość występowania zagrożeń i powstałych na ich skutek uszczerbków na zdrowiu. Prosimy o dokładne zapoznanie się z ostrzeżeniami i zasadami bezpieczeństwa oraz ich przestrzeganie.

Przed każdym rozpoczęciem użytkowania pojemnika należy:

- Sprawdzić czystość bieżni;
- Przed przystąpieniem do pracy sprawdzać, czy wszystkie zabezpieczenia kontenera działają prawidłowo;
- Upewnić się czy kontener samowyładowczy jest zabezpieczony przez przechyłem.

Podczas załadunku kontener samowyładowczy musi być postawiony na powierzchni płaskiej na poziomie gruntu. Zabrania się załadowywania kontenera zawieszonoego na widłach wózka widłowego.

Podczas załadunku pierścień blokujący przed niepożądanym odblokowaniem musi być umieszczony na dźwigni (Rys.1). Zdjąć można go dopiero bezpośrednio przed wyładunkiem zawartości kontenera, po którym to należy ponownie zabezpieczyć uchwyt. Przy zakładaniu i zdejmowaniu pierścienia należy zwrócić uwagę na możliwość narażenia dłoni operatora na uderzenie o ścianę zbiornika.



Rys. 1. Pierścień zabezpieczający przed przypadkowym zwolnieniem mechanizmu i przechyłem koleby

Podczas transportowania na wózku widłowym, rozładunku oraz podczas wszelkich innych prac obsługowych należy zachować szczególną ostrożność oraz kierować się zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego oraz stosować się do poniższych zaleceń:

- Przed przystąpieniem do pracy z kontenerem samowyładowczym należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz instrukcją określającą zasady i warunki organizacji transportu wewnątrzzakładowego z użyciem wózków jezdniowych z napędem silnikowym oraz wymagania bhp podczas eksploatacji tych środków transportu;
- Zapoznać się z instrukcją obsługi wózka widłowego;
- Kontener samowyładowczy może być obsługiwany wyłącznie przez osoby pełnoletnie do tego wyznaczone, przeszkolone i nie będące pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających;
- Obecność osób postronnych (w szczególności dzieci) w pobliżu pojemnika podczas jego użytkowania jest zabroniona;
- Do podnoszenia i transportowania kontenera używać można wyłącznie sprawnych wózków widłowych, dopuszczonych do użytkowania przez właściwy urząd;
- Przed podjęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub naprawczych należy ustawić pojemnik na twardej, płaskiej powierzchni na poziomie gruntu;
- Używać tylko sprawnych urządzeń - stosownie do wykonywanych prac;
- Zapoznać się z instrukcją udzielania pierwszej pomocy;
- Stosować środków ochrony indywidualnej adekwatne do warunków wykonywania pracy.

Zabrania się wykonywania następujących czynności:

- Używania kontenera samowyładowczego do innych celów i w inny sposób niż opisano w instrukcji obsługi;
- Sprawdzania stanu technicznego i czynności konserwacyjno-remontowych przed uprzednim umieszczeniem pojemnika na poziomie gruntu;
- Wykonywania jakichkolwiek prac konserwacyjno-remontowych osobom nieuprawnionym;
- Zbliżania się do kontenera podczas podnoszenia, opuszczania i wysypywania ładunku;
- Wchodzenia między wózek i kontener;

- Przekraczania dopuszczalnej nośności kontenera i podnoszenia ładunków niezgodnie z wykresem udźwigu wózka;
- Przewożenia ładunków niedostosowanych do wymiarów kontenera samowyładowczego lub platformy ładunkowej wózka;
- Wchodzenia do wnętrza pojemnika;
- Przewożenie w kontenerze samowyładowczym ludzi lub zwierząt;
- Transportowanie kontenera samowyładowczego niesprawnym wózkiem;
- Pozostawiania wózka z kontenerem samowyładowczym z pracującym silnikiem;
- Pozostawiania wózka z kontenerem samowyładowczym w miejscach niedozwolonych;
- Pozostawiania wózka z kontenerem samowyładowczym z podniesionymi widłami;
- Jazdy "na ślepo", czyli bez widoczności i możliwości kontrolowania trasy i pobocza;
- Ostrego hamowania bądź wykonywania ostrych skrętów, w szczególności z załadowanym kontenerem;
- Zjeżdżania wózkiem widłowym z pojemnikiem przodem z rampy lub innej pochyłości;
- Zwalniania mechanizmu opuszczania kontenera samowyładowczego przez ręcznie naciskanie płyty zbijaka;
- Transportowania kontenera samowyładowczego w inny sposób niż wskazany w niniejszej instrukcji;
- Załadowywania kontenera zawieszzonego na widłach wózka widłowego.

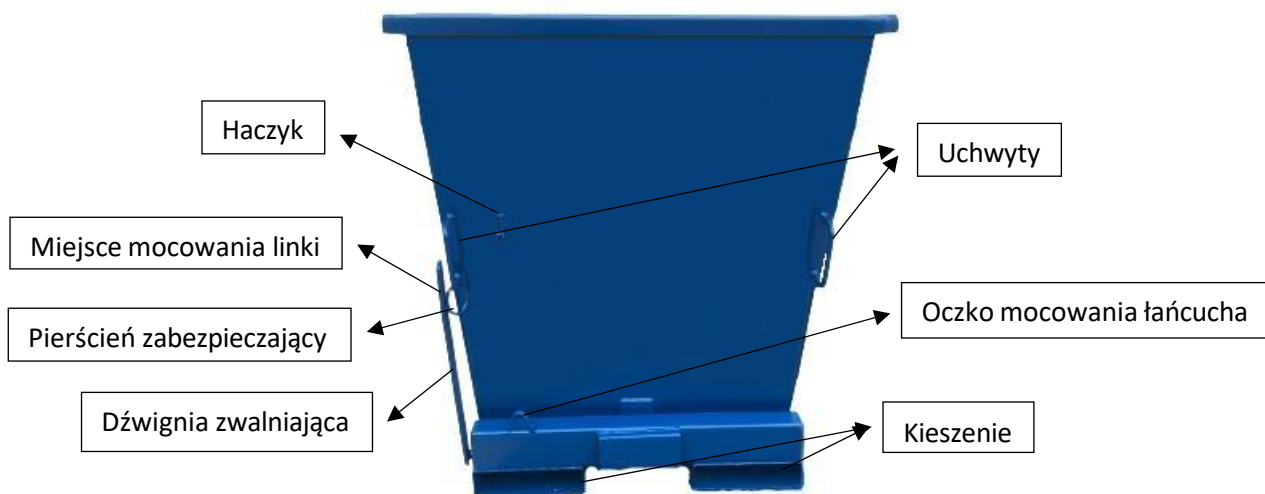
3. Przeznaczenie i budowa

Koleby LIGHT to koleby samowyładowcze, metalowe, które przeznaczone są do obsługi przez wózki widłowe. Wykonane są z blachy o grubości 2 mm w części zbiornika oraz 2 mm w podstawie. Konstrukcja jest spawana dwustronnie, co nadaje jej wytrzymałości i szczelności. Dodatkowo pojemniki posiadają szereg wzmocnień, które sprawiają, że kontenery są bardzo solidne i trwałe. Wyposażone zostały w blokadę uniemożliwiającą przechył koleby podczas transportu. Posiadają podwójny system wyladowczy w postaci dźwigni oraz zbijaka czołowego, który umożliwia wyladunek bez konieczności wychodzenia kierowcy z pojazdu. Wystarczy uderzyć płytką znajdującą się z przodu przy podstawie o kontener docelowy, do którego odpady mają zostać wyladowane. Przy chęci skorzystania z dźwigni można obsłużyć ją z poziomu gruntu czy niewielkiej wysokości ręcznie lub przy pomocy stalowej linki, którą można zamontować na końcu rączki gdy pojemnik jest podniesiony w górę na wózku widłowym.

Koleby doskonale sprawdzają się w firmach produkcyjnych, fabrykach, warsztatach, na magazynach, budowach, w skupach złomu, gospodarstwach rolnych oraz wszędzie gdzie zachodzi potrzeba zbierania, magazynowania oraz sortowania i transportu produktów, odpadów, surowców itp. Koleby LIGHT to pojemniki wszechstronne nadające się zarówno do lekkich jak i ciężkich materiałów takich jak: produkty, części, podzespoły, odpady poprodukcyjne, piach, żwir, gruz, ziemia, beton, złom, drewno, wióry, aluminium, szkło, tworzywa sztuczne, folie, tektury, papier.



Rys. 2. Konstrukcja kontenera samowyładowczego - przód



Rys. 3. Konstrukcja kontenera samowyładowczego - tył

4. Transport i załadunek

Konstrukcja podstawy kontenera samowyładowczego pozwala na transportowanie go na widłach wózka widłowego. W tym celu należy:

- Ustawić rozstaw widel zgodnie z rozstawem kieszeni w podstawie kontenera
- Wsunąć w kieszenie widły do końca ich długości by umożliwić prawidłowe działanie koleby

- Zabezpieczyć pojemnik przed zsunięciem się z widel przy pomocy łańcucha tworzącego pętlę wokół masztu wózka widłowego a z drugiej strony zamocowanego do oczek przy podstawie kontenera samowyładowczego.

Kontener samowyładowczy wyposażony został w dwa systemy odbezpieczania blokady wychylenia kosza:

- Ręczny – za pomocą dźwigni zwalnającej (Rys. 3), do której należy doczepić linkę (Rys. 4) wóczas sterowanie odbywa się z poziomu kabiny
- Najazdowy – odbezpieczenie odbywa się wskutek uderzenia płytką zbijaka (Rys. 2) w burtę zbiornika w miejscu rozładunku

W obu przypadkach sterowanie mechanizmem odbywa się bez konieczności wysiadania operatora z wózka widłowego. Należy jednak pamiętać, że przed każdym użyciem zbiornika najpierw trzeba zamocować go łańcuchem do karetki wózka (Rys. 5). Odbezpieczanie zamka powinno odbywać się, gdy maszt wózka widłowego znajduje się w pozycji pochylenia w stronę kabiny pojazdu. Po odblokowaniu dźwigni widły z kontenerem należy przechylić w przód a po opróżnieniu z chwilą przechylania masztu powtórnie w tył na pojazd wraca on do położenia pierwotnego i zamek w kolebie blokowany jest automatycznie. Po zablokowaniu mechanizmu należy pamiętać o unieruchomieniu dźwigni przy pomocy pierścienia zabezpieczającego przed przypadkowym przechyłem.



Rys. 4. Linka stalowa



Rys. 5. Łańcuch

5. Prace konserwacyjne i naprawcze

Prace konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez personel posiadający odpowiednie kwalifikacje i wyznaczony do tego typu działań. W celu zachowania jak najdłuższej pracy sprzętu zaleca się:

- Przeprowadzanie okresowych kontroli przez wyznaczoną osobę znającą się na weryfikowanym sprzęcie w okresie minimum raz na rok.
- Dokonywanie dodatkowych kontroli w przypadku uszkodzenia lub problemów ze sprzętem, mogących mieć wpływ na funkcjonalność, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości zaleca się natychmiastową naprawę przez odpowiednie osoby posiadające wiedzę, umiejętności i kwalifikację do przeprowadzenia koniecznych działań.
- Okresowe czyszczenie sprzętu oraz kontrolą wzrokową i funkcjonalną, która pozwoli na zachowanie pojemnika w odpowiednim stanie technicznym i użytkowym.
- Przeprowadzenie testów jakościowych w przypadku wystąpienia widocznych problemów ze sprzętem takich jak np. deformacje, pęknięcia, zużycie, uszkodzenia spowodowane korozją lub usterki mechaniczne powstałe w wyniku błędnego korzystania ze sprzętu.
- Prowadzenie listy kontroli jakości pozwalającej na odpowiednie weryfikowanie stanu eksploatowanego sprzętu.
- W przypadku stwierdzenia usterki lub uszkodzenia koleby lub którejkolwiek z jego części, należy niezwłocznie dokonać bądź zlecić naprawę.
- Weryfikowanie struktury powierzchni lakierniczej koleby. W celu zapobieganiu korozji należy niezwłocznie dokonać malowania elementów gdzie występują otarcia bądź odpryski farby. W przypadku konieczności wymiany jakichkolwiek elementów należy koniecznie dokonać zamiany na towar o tej samej jakości.
- Czyszczenie koleby gdy tylko zajdzie taka konieczność. Zaleca się wykonywanie czynności pielęgnacyjnych w określonym czasie średnio raz w tygodniu. Po oczyszczeniu koleby można przystąpić do ponownej pracy ze sprzętem.

Po zakończonej pracy należy:

- Oczyszczyć pojemnik z resztek transportowanych towarów.
- Sprawdzić czystość bieżni, oczyścić w razie zanieczyszczenia.
- W razie potrzeby myć strumieniem wody lub wody ze środkiem myjącym.
- Sprawdzić ruchomość elementów ruchomych pojemnika, w razie zacinania nasmarować.
- Sprawdzić czy wszystkie zabezpieczenia kontenera działają prawidłowo.
- Sprawdzić kompletność wyposażenia pojemnika (pierścień zabezpieczający, łańcuch zabezpieczający, linka wywalająca).
- W przypadku powstawania ubytków lakierniczych należy miejsca narażone na korozję pomalować farbą do metalu zabezpieczającą powierzchnię. W przypadku znacznego zardzewienia powłoki ochronnej i rdzy zaleca się wyczyszczenie powierzchni kontenera i ponowne malowanie całościowe.

Nie przewiduje się innych czynności konserwacyjnych.

Inne wykorzystanie kontenera jest niezgodne z jego przeznaczeniem i uważane za niewłaściwe, co w rezultacie zwalnia dostawcę od odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku takiego użytkowania. Wykorzystanie kontenera zgodnie z jego przeznaczeniem oznacza także przestrzeganie warunków obsługi, konserwacji i napraw jakie zostały podane przez dostawcę. Używając pojemnik samowyładowczy, należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom oraz innych przepisów prawa krajowego odnoszących się do bezpieczeństwa pracy oraz przepisów branżowych, procedur, instrukcji i regulaminów przedsiębiorstwa. Nie należy nigdy przeprowadzać modyfikacji bez zgody/ konsultacji z dostawcą. Dostawca kontenera nie bierze odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku zmian technicznych wprowadzonych bez jego uprzedniej zgody.

Warianty modelu LIGHT



Pojemność (l)	Masa własna (kg)	Wymiary (dł. x szer. x wys.) (mm)	Ładunek Dopuszczalny (kg)
300	90	1260 × 860 × 825	600
600	115	1580 × 980 × 995	800
900	135	1580 × 1390 × 995	1100
1100	157	1730 × 1420 × 1165	1300